



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8512  
(Kennziffer \* H 1 1 — m 12/85)

**Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Dezember 1985**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im März 1986

Statistische Berichte mit \* vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für Ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 3,50 DM (Jahresbezugspreis 35,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
Erläuterungen . . . . .	37

## Zeichenerklärungen

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)



## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899

1) Siehe Erläuterungen S. 37.

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Dezember			Januar — Dezember		
	1985	dagegen 1984	Veränderung 1985 gegenüber 1984	1985	dagegen 1984	Veränderung 1985 gegenüber 1984
	Unfälle mit Personenschaden	6 299	7 148	-11,9	81 326	93 749
davon mit						
Getöteten	142	194	-26,8	1 573	1 993	-21,1
Schwerverletzten	1 938	2 296	-15,6	25 357	30 491	-16,8
Leichtverletzten	4 219	4 658	- 9,4	54 396	61 265	-11,2
Unfälle mit nur Sachschaden	36 638	35 626	+ 2,8	410 699	387 584	+ 6,0
davon						
mit 3 000 und mehr DM	4 467	4 945	- 9,7	51 330	53 501	- 4,1
bei einem der Beteiligten	32 171	30 681	+ 4,9	359 369	334 083	+ 7,6
Bagatellunfälle <sup>1)</sup>						
darunter in Kombination	4 408	5 799	-24,0	59 392	57 726	+ 2,9
mit Alkohol oder Flucht						
<b>Straßenverkehrsunfälle insgesamt</b>	<b>42 937</b>	<b>42 774</b>	<b>+ 0,4</b>	<b>492 925</b>	<b>481 333</b>	<b>+ 2,2</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 37.

## 3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	(-)
		DEZEMBER 1985				DEZEMBER 1984			PERSONEN PROZENT				
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	283	13	118	305	288	12	93	321	1,7-	8,3	26,9	5,0-	
BUNDESSTRASSEN	1378	34	510	1287	1487	44	549	1377	7,3-	22,7-	7,1-	6,5-	
INNERORTS	1001	14	319	909	1003	22	303	921	0,2-	36,4-	5,3	1,3-	
AUSSERORTS	377	20	191	378	484	22	246	456	22,1-	9,1-	22,4-	17,1-	
LANDESSTRASSEN	1738	62	663	1570	1976	62	802	1677	12,0-	-	17,3-	6,4-	
INNERORTS	1170	30	389	1026	1297	31	451	1101	9,8-	3,2-	13,7-	6,8-	
AUSSERORTS	568	32	274	544	679	31	351	576	16,3-	3,2	21,9-	5,6-	
KREISSTRASSEN	651	19	260	551	711	39	287	599	8,4-	51,3-	9,4-	8,0-	
INNERORTS	443	13	149	377	474	11	183	375	6,5-	18,2	18,6-	0,5	
AUSSERORTS	208	6	111	174	237	28	104	224	12,2-	X	6,7	22,3-	
ANDERE STRASSEN	2249	24	688	1921	2686	50	885	2211	16,3-	52,0-	22,3-	13,1-	
INNERORTS	2112	17	612	1797	2547	42	820	2097	17,1-	59,5-	25,4-	14,3-	
AUSSERORTS	137	7	76	124	139	8	65	114	1,4-	X	16,9	8,8	
INSGESAMT	6299	152	2239	5634	7148	207	2616	6185	11,9-	26,6-	14,4-	8,9-	
INNERORTS	4726	74	1469	4109	5321	106	1757	4494	11,2-	30,2-	16,4-	8,6-	
AUSSERORTS	1573	78	770	1525	1827	101	859	1691	13,9-	22,8-	10,4-	9,8-	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS DEZEMBER 1985				JANUAR BIS DEZEMBER 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	3582	138	1397	3960	4018	152	1539	4316	10,9-	9,2-	9,2-	8,2-
BUNDESSTRASSEN	16769	459	6248	15672	19096	592	7505	17635	12,2-	22,5-	16,7-	11,1-
INNERORTS	11534	158	3478	10720	13283	227	4260	12247	13,2-	30,4-	18,4-	12,5-
AUSSERORTS	5235	301	2770	4952	5813	365	3245	5388	9,9-	17,5-	14,6-	8,1-
LANDESSTRASSEN	21178	556	8342	19028	24533	739	10065	21838	13,7-	24,8-	17,1-	12,9-
INNERORTS	13785	184	4381	12399	16206	275	5449	14615	14,9-	33,1-	19,6-	15,2-
AUSSERORTS	7393	372	3961	6629	8327	464	4616	7223	11,2-	19,8-	14,2-	8,2-
KREISSTRASSEN	8334	214	3486	7026	9566	287	4060	8195	12,9-	25,4-	14,1-	14,3-
INNERORTS	5550	89	1917	4759	6435	114	2369	5508	13,8-	21,9-	19,1-	13,6-
AUSSERORTS	2784	125	1569	2267	3131	173	1691	2687	11,1-	27,7-	7,2-	15,6-
ANDERE STRASSEN	31463	324	9852	26921	36536	412	12301	30915	13,9-	21,4-	19,9-	12,9-
INNERORTS	29296	258	8783	25128	34095	323	11020	28967	14,1-	20,1-	20,3-	13,3-
AUSSERORTS	2167	66	1069	1793	2441	89	1281	1948	11,2-	25,8-	16,6-	8,0-
INSGESAMT	81326	1691	29325	72607	93749	2182	35470	82899	13,3-	22,5-	17,3-	12,4-
INNERORTS	60165	689	18559	53006	70019	939	23098	61337	14,1-	26,6-	19,7-	13,6-
AUSSERORTS	21161	1002	10766	19601	23730	1243	12372	21562	10,8-	19,4-	13,0-	9,1-



## 4. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
												PERSONEN	
		DEZEMBER 1985					DEZEMBER 1984					PERSONEN	
ANZAHL									PROZENT				
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	378	-	76	363	479	4	118	437	21,1-	X	35,6-	16,9-	
AUSSERORTS	345	-	73	324	433	3	97	400	20,3-	X	24,7-	19,0-	
	33	-	3	39	46	1	21	37	28,3-	X	X	5,4	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS	646	2	107	726	682	4	104	764	5,3-	X	2,9	5,0-	
AUSSERORTS	441	-	45	504	448	-	50	493	1,6-	-	10,0-	2,2	
	205	2	62	222	234	4	54	271	12,4-	X	14,8	18,1-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS	171	1	37	166	175	3	40	176	2,3-	X	7,5-	5,7-	
AUSSERORTS	120	-	23	114	120	2	22	113	-	X	4,5	0,9	
	51	1	14	52	55	1	18	63	7,3-	-	22,2-	17,5-	
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	443	20	224	487	549	28	252	559	19,3-	28,6-	11,1-	12,9-	
AUSSERORTS	255	5	97	273	310	3	100	315	17,7-	X	3,0-	13,3-	
	188	15	127	214	239	25	152	244	21,3-	40,0-	16,4-	12,3-	
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	2069	16	573	2088	2254	27	742	2112	8,2-	40,7-	22,8-	1,1-	
AUSSERORTS	1689	7	387	1663	1866	14	555	1735	9,5-	X	30,3-	4,2-	
	380	9	186	425	388	13	187	377	2,1-	X	0,5-	12,7	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS	1387	71	657	808	1509	90	701	887	8,1-	21,1-	6,3-	8,9-	
AUSSERORTS	1317	53	626	767	1416	75	646	848	7,0-	29,3-	3,1-	9,6-	
	70	18	31	41	93	15	55	39	24,7-	20,0	43,6-	5,1	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	24	2	11	21	26	-	11	20	7,7-	X	-	5,0	
AUSSERORTS	14	-	4	12	14	-	4	10	-	-	-	20,0	
	10	2	7	9	12	-	7	10	16,7-	X	-	X	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS	447	14	237	347	614	34	280	525	27,2-	58,8-	15,4-	33,9-	
AUSSERORTS	164	3	75	146	244	6	101	218	32,8-	X	25,7-	33,0-	
	283	11	162	201	370	28	179	307	23,5-	60,7-	9,5-	34,5-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	361	12	191	302	428	13	209	344	15,7-	7,7-	8,6-	12,2-	
AUSSERORTS	128	1	54	108	166	2	78	129	22,9-	X	30,8-	16,3-	
	233	11	137	194	262	11	131	215	11,1-	-	4,6	9,8-	
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	373	14	126	326	432	4	159	361	13,7-	X	20,8-	9,7-	
AUSSERORTS	253	5	85	198	304	1	104	233	16,8-	X	18,3-	15,0-	
	120	9	41	128	128	3	55	128	6,3-	X	25,5-	-	
INSGESAMT INNERORTS	6299	152	2239	5634	7148	207	2616	6185	11,9-	26,6-	14,4-	8,9-	
AUSSERORTS	4726	74	1469	4109	5321	106	1757	4494	11,2-	30,2-	16,4-	8,6-	
	1573	78	770	1525	1827	101	859	1691	13,9-	22,8-	10,4-	9,8-	

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
												PERSONEN	
		JANUAR BIS DEZEMBER 1985					JANUAR BIS DEZEMBER 1984					PERSONEN	
ANZAHL									PROZENT				
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	5425	30	1208	5145	6222	39	1581	5657	12,8-	23,1-	23,6-	9,1-	
AUSSERORTS	4849	16	1014	4562	5605	22	1361	5035	13,5-	27,3-	25,5-	9,4-	
	576	14	194	583	617	17	220	622	6,6-	17,6-	11,8-	6,3-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS	8850	76	1704	9927	9857	64	1895	11037	10,2-	18,8	10,1-	10,1-	
AUSSERORTS	5872	9	832	6435	6699	11	944	7344	12,3-	X	11,9-	12,4-	
	2978	67	872	3492	3158	53	951	3693	5,7-	26,4	8,3-	5,4-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS	2776	36	722	2565	3135	38	812	2935	11,5-	5,3-	11,1-	12,6-	
AUSSERORTS	2046	17	452	1837	2331	17	506	2133	12,2-	-	10,7-	13,9-	
	730	19	270	728	804	21	306	802	9,2-	9,5-	11,8-	9,2-	
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	6712	272	3290	6951	7537	346	3901	7721	10,9-	21,4-	15,7-	10,0-	
AUSSERORTS	4016	42	1358	4141	4626	61	1825	4712	13,2-	31,1-	25,6-	12,1-	
	2696	230	1932	2810	2911	285	2076	3009	7,4-	19,3-	6,9-	6,6-	
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	27909	343	8772	26744	32355	458	10887	30857	13,7-	25,1-	19,4-	13,3-	
AUSSERORTS	22633	152	6081	21523	26693	201	7950	25302	15,2-	24,4-	23,5-	14,9-	
	5276	191	2691	5221	5662	257	2937	5555	6,8-	25,7-	8,4-	6,0-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS	12746	461	5737	7946	14727	597	6785	9082	13,5-	22,8-	15,4-	12,5-	
AUSSERORTS	12093	348	5364	7611	13945	462	6364	8690	13,3-	24,7-	15,7-	12,4-	
	653	113	373	335	782	135	421	392	16,5-	16,3-	11,4-	14,5-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	312	8	134	251	345	6	129	257	9,6-	X	3,9	2,3-	
AUSSERORTS	165	1	70	123	187	2	53	147	11,8-	X	32,1	16,3-	
	147	7	64	128	158	4	76	110	7,0-	X	15,8-	16,4	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS	6175	223	3369	4569	7606	314	4247	5705	18,8-	29,0-	20,7-	19,9-	
AUSSERORTS	2450	41	1222	1901	3058	72	1557	2351	19,9-	43,1-	21,5-	19,1-	
	3725	182	2147	2668	4548	242	2690	3354	18,1-	24,8-	20,2-	20,5-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	4268	157	2268	3392	5224	231	2926	3939	18,3-	32,0-	22,5-	13,9-	
AUSSERORTS	1526	32	739	1224	1949	54	1008	1531	21,7-	40,7-	26,7-	20,1-	
	2742	125	1529	2168	3275	177	1918	2408	16,3-	29,4-	20,3-	10,0-	
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	6153	85	2121	5117	6741	89	2307	5709	8,7-	4,5-	8,1-	10,4-	
AUSSERORTS	4515	31	1427	3649	4926	37	1530	4092	8,3-	16,2-	6,7-	10,8-	
	1638	54	694	1468	1815	52	777	1617	9,8-	3,8	10,7-	9,2-	
INSGESAMT INNERORTS	81326	1691	29325	72607	93749	2182	35470	82899	13,3-	22,5-	17,3-	12,4-	
AUSSERORTS	60165	689	18559	53006	70019	939	23098	61337	14,1-	26,6-	19,7-	13,6-	
	21161	1002	10766	19601	23730	1243	12372	21562	10,8-	19,4-	13,0-	9,1-	



## 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.				
UNTER 15	9	14	X	126	141	10,6-	278	327	15,0-	4194	5079	17,4-
MAENNLICH	5	9	X	71	93	23,7-	182	187	2,7-	2673	3123	14,4-
WEIBLICH	4	5	X	55	48	14,6	96	140	31,4-	1521	1956	22,2-
15 BIS 18	9	13	X	105	135	22,2-	178	340	47,6-	3588	5004	28,3-
MAENNLICH	4	12	X	67	104	35,6-	130	248	47,6-	2588	3560	27,3-
WEIBLICH	5	1	X	38	31	22,6	48	92	47,8-	1000	1444	30,7-
18 BIS 21	12	20	40,0-	198	309	35,9-	319	398	19,9-	4615	6112	24,5-
MAENNLICH	7	16	X	151	237	36,3-	209	260	19,6-	3163	4177	24,3-
WEIBLICH	5	4	X	47	72	34,7-	110	138	20,3-	1452	1935	25,0-
21 BIS 25	8	15	X	198	240	17,5-	265	306	13,4-	4014	4466	10,1-
MAENNLICH	7	10	X	156	187	16,6-	172	205	16,1-	2831	3066	7,7-
WEIBLICH	1	5	X	42	53	20,8-	93	101	7,9-	1183	1400	15,5-
25 BIS 30	6	15	X	129	160	19,4-	181	186	2,7-	2456	2680	8,4-
MAENNLICH	4	10	X	94	115	18,3-	117	126	7,1-	1715	1796	4,5-
WEIBLICH	2	5	X	35	45	22,2-	64	60	6,7	741	884	16,2-
30 BIS 35	13	6	X	104	94	10,6	131	109	20,2	1402	1678	16,4-
MAENNLICH	10	5	X	80	70	14,3	82	57	43,9	913	1079	15,4-
WEIBLICH	3	1	X	24	24	-	49	52	5,8-	489	599	18,4-
35 BIS 40	6	4	X	73	72	1,4	98	101	3,0-	1068	1255	14,9-
MAENNLICH	4	4	-	61	60	1,7	62	60	3,3	678	772	12,2-
WEIBLICH	2	-	X	12	12	-	36	41	12,2-	390	483	19,3-
40 BIS 45	5	9	X	64	110	41,8-	115	131	12,2-	1164	1531	24,0-
MAENNLICH	5	8	X	53	81	34,6-	69	79	12,7-	713	934	23,7-
WEIBLICH	-	1	X	11	29	62,1-	46	52	11,5-	451	597	24,5-
45 BIS 50	4	5	X	84	107	21,5-	117	132	11,4-	1384	1564	11,5-
MAENNLICH	3	4	X	65	79	17,7-	77	81	4,9-	864	977	11,6-
WEIBLICH	1	1	-	19	28	32,1-	40	51	21,6-	520	587	11,4-
50 BIS 55	9	12	X	96	106	9,4-	103	108	4,6-	1103	1215	9,2-
MAENNLICH	6	10	X	72	81	11,1-	48	58	17,2-	644	727	11,4-
WEIBLICH	3	2	X	24	25	4,0-	55	50	10,0	459	488	5,9-
55 BIS 60	7	11	X	76	87	12,6-	107	103	3,9	1030	1148	10,3-
MAENNLICH	4	8	X	57	67	14,9-	52	55	5,5-	556	584	4,8-
WEIBLICH	3	3	-	19	20	5,0-	55	48	14,6	474	564	16,0-
60 BIS 65	9	13	X	80	88	9,1-	67	73	8,2-	820	911	10,0-
MAENNLICH	5	8	X	53	56	5,4-	34	33	3,0	370	398	7,0-
WEIBLICH	4	5	X	27	32	15,6-	33	40	17,5-	450	513	12,3-
65 BIS 70	11	4	X	58	83	30,1-	64	56	14,3	605	647	6,5-
MAENNLICH	7	1	X	34	43	20,9-	25	15	66,7	240	259	7,3-
WEIBLICH	4	3	X	24	40	40,0-	39	41	4,9-	365	388	5,9-
70 BIS 75	13	19	31,6-	100	140	28,6-	91	105	13,3-	772	945	18,3-
MAENNLICH	4	6	X	53	64	17,2-	30	46	34,8-	297	400	25,8-
WEIBLICH	9	13	X	47	76	38,2-	61	59	3,4	475	545	12,8-
75 U. MEHR	31	47	34,0-	200	310	35,5-	125	140	10,7-	1107	1229	9,9-
MAENNLICH	16	23	30,4-	101	156	35,3-	45	53	15,1-	455	464	1,9-
WEIBLICH	15	24	37,5-	99	154	35,7-	80	87	8,0-	652	765	14,8-
ALLE ALTERSKLASSEN	152	207	26,6-	1691	2182	22,5-	2239	2615	14,4-	29322	35464	17,3-
MAENNLICH	91	134	32,1-	1168	1493	21,8-	1334	1563	14,7-	18700	22316	16,2-
WEIBLICH	61	73	16,4-	523	689	24,1-	905	1052	14,0-	10622	13148	19,2-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	6	X
INSGESAMT	152	207	26,6-	1691	2182	22,5-	2239	2616	14,4-	29325	35470	17,3-

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
DEZEMBER		ZU-	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-	DEZEMBER		ZU-	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-	
1985	1984	ABNAH-	1985	1984	ABNAH-	1985	1984	ABNAH-	1985	1984	ABNAH-	
ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)	
		PROZ.			PROZ.			PROZ.			PROZ.	
545	661	17,6-	8608	9657	10,9-	832	1002	17,0-	12928	14877	13,1-	UNTER 15
305	379	19,5-	5020	5678	11,6-	492	575	14,4-	7764	8894	12,7-	MAENNLICH
240	282	14,9-	3588	3979	9,8-	340	427	20,4-	5164	5983	13,7-	WEIBLICH
546	746	26,8-	8323	10968	24,1-	733	1099	33,3-	12016	16107	25,4-	15 BIS 18
384	553	30,6-	5913	7970	25,8-	518	813	36,3-	8568	11634	26,4-	MAENNLICH
162	193	16,1-	2410	2998	19,6-	215	286	24,8-	3448	4473	22,9-	WEIBLICH
779	888	12,3-	10364	12673	18,2-	1110	1306	15,0-	15177	19094	20,5-	18 BIS 21
469	550	14,7-	6615	8317	20,5-	685	826	17,1-	9929	12731	22,0-	MAENNLICH
310	338	8,3-	3749	4356	13,9-	425	480	11,5-	5248	6363	17,5-	WEIBLICH
692	735	5,9-	9800	10996	10,9-	965	1056	8,6-	14012	15702	10,8-	21 BIS 25
400	458	12,7-	6198	7028	11,8-	579	673	14,0-	9185	10281	10,7-	MAENNLICH
292	277	5,4	3602	3968	9,2-	386	383	0,8	4827	5421	11,0-	WEIBLICH
588	605	2,8-	7261	7705	5,8-	775	806	3,8-	9846	10545	6,6-	25 BIS 30
364	358	1,7	4598	4777	3,7-	485	494	1,8-	6407	6688	4,2-	MAENNLICH
224	247	9,3-	2663	2928	9,1-	290	312	7,1-	3439	3857	10,8-	WEIBLICH
411	434	5,3-	4690	5342	12,2-	555	549	1,1	6196	7114	12,9-	30 BIS 35
244	230	6,1	2764	3113	11,2-	336	292	15,1	3757	4262	11,8-	MAENNLICH
167	204	18,1-	1926	2229	13,6-	219	257	14,8-	2439	2852	14,5-	WEIBLICH
337	341	1,2-	3849	4092	5,9-	441	446	1,1-	4990	5419	7,9-	35 BIS 40
186	195	4,6-	2223	2366	6,0-	252	259	2,7-	2962	3198	7,4-	MAENNLICH
151	146	3,4	1626	1726	5,8-	189	187	1,1	2028	2221	8,7-	WEIBLICH
332	397	16,4-	4073	4886	16,6-	452	537	15,8-	5301	6527	18,8-	40 BIS 45
167	215	22,3-	2300	2762	16,7-	241	302	20,2-	3066	3777	18,8-	MAENNLICH
145	182	9,3-	1773	2124	16,5-	211	235	10,2-	2235	2750	18,7-	WEIBLICH
406	352	15,3	4368	4540	3,8-	527	489	7,8	5836	6211	6,0-	45 BIS 50
225	192	17,2	2474	2591	4,5-	305	277	10,1	3403	3647	6,7-	MAENNLICH
181	160	13,1	1894	1949	2,8-	222	212	4,7	2433	2564	5,1-	WEIBLICH
288	289	0,3-	3137	3361	6,7-	400	409	2,2-	4336	4682	7,4-	50 BIS 55
162	162	-	1819	1897	4,1-	216	230	6,1-	2535	2705	6,3-	MAENNLICH
126	127	0,8-	1318	1464	10,0-	184	179	2,8	1801	1977	8,9-	WEIBLICH
246	232	6,0	2634	2666	1,2-	360	346	4,0	3740	3901	4,1-	55 BIS 60
115	122	5,7-	1397	1380	1,2	171	185	7,6-	2010	2031	1,0-	MAENNLICH
131	110	19,1	1237	1286	3,8-	189	161	17,4	1730	1870	7,5-	WEIBLICH
157	164	4,3-	1878	2040	7,9-	233	250	6,8-	2778	3039	8,6-	60 BIS 65
71	72	1,4-	855	891	4,0-	110	113	2,7-	1278	1345	5,0-	MAENNLICH
86	92	6,5-	1023	1149	11,0-	123	137	10,2-	1500	1694	11,5-	WEIBLICH
84	96	12,5-	1059	1104	4,1-	159	156	1,9	1722	1834	6,1-	65 BIS 70
41	38	7,9	443	486	8,8-	73	54	35,2	717	788	9,0-	MAENNLICH
43	58	25,9-	616	618	0,3-	86	102	15,7-	1005	1046	3,9-	WEIBLICH
90	105	14,3-	1164	1321	11,9-	194	229	15,3-	2036	2406	15,4-	70 BIS 75
35	42	16,7-	494	550	10,2-	69	94	26,6-	844	1014	16,8-	MAENNLICH
55	63	12,7-	670	771	13,1-	125	135	7,4-	1192	1392	14,4-	WEIBLICH
125	136	8,1-	1328	1459	9,0-	281	323	13,0-	2635	2998	12,1-	75 U. MEHR
49	52	5,8-	551	594	7,2-	110	128	14,1-	1107	1214	8,8-	MAENNLICH
76	84	9,5-	777	865	10,2-	171	195	12,3-	1528	1784	14,4-	WEIBLICH
5626	6181	9,0-	72536	82810	12,4-	8017	9003	11,0-	103549	120456	14,0-	ALLE ALTERSKLASSEN
3217	3618	11,1-	43664	50400	13,4-	4642	5315	12,7-	63532	74209	14,4-	MAENNLICH
2409	2563	6,0-	28872	32410	10,9-	3375	3688	8,5-	40017	46247	13,5-	WEIBLICH
8	4	X	71	89	20,2-	8	5	X	74	95	22,1-	OHNE ANGABE
5634	6185	8,9-	72607	82899	12,4-	8025	9008	10,9-	103623	120551	14,0-	INSGESAMT



## 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	DEZEMBER		ZU-	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-	DEZEMBER		ZU-	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-
	1985	1984	ABNAHME(-)	1985	1984	ABNAHME(-)	1985	1984	ABNAHME(-)	1985	1984	ABNAHME(-)
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	-	6	X	70	65	7,7	116	184	37,0-	1958	2524	22,4-
INNERORTS	-	2	X	32	28	14,3	89	144	38,2-	1456	1968	26,0-
AUSSERORTS	-	4	X	38	37	2,7	27	40	32,5-	502	556	9,7-
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	7	8	X	195	254	23,2-	144	260	44,6-	4386	5568	21,2-
INNERORTS	5	4	X	67	97	30,9-	112	214	47,7-	2968	3805	22,0-
AUSSERORTS	2	4	X	128	157	18,5-	32	46	30,4-	1418	1763	19,6-
PERSONENKRAFTWAGEN	57	81	29,6-	726	958	24,2-	1031	1085	5,0-	11922	14721	19,0-
INNERORTS	9	15	X	122	199	38,7-	409	452	9,5-	4705	6319	25,5-
AUSSERORTS	48	66	27,3-	604	759	20,4-	622	633	1,7-	7217	8402	14,1-
BUSSEN	-	-	-	-	8	X	4	8	X	94	125	24,8-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	3	8	X	73	73	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	8	X	1	-	X	21	52	59,6-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	-	3	X	24	36	33,3-	26	38	31,6-	477	455	4,8
INNERORTS	-	-	-	4	7	X	6	10	X	120	138	13,0-
AUSSERORTS	-	3	X	20	29	31,0-	20	28	28,6-	357	317	12,6
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	3	5	X	1	3	X	33	32	3,1
INNERORTS	-	-	-	2	3	X	-	1	X	8	17	X
AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X	1	2	X	25	15	66,7
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	2	1	X	3	1	X	39	46	15,2-
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	1	1	-	24	29	17,2-
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	2	-	X	15	17	11,8-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	64	98	34,7-	1020	1327	23,1-	1325	1579	16,1-	18909	23471	19,4-
INNERORTS	14	21	33,3-	228	335	31,9-	620	830	25,3-	9354	12349	24,3-
AUSSERORTS	50	77	35,1-	792	992	20,2-	705	749	5,9-	9555	11122	14,1-
FAHRRAEDERN	13	16	18,8-	194	233	16,7-	247	324	23,8-	4552	5129	11,3-
INNERORTS	4	9	X	104	122	14,8-	212	276	23,2-	3721	4320	13,9-
AUSSERORTS	9	7	X	90	111	18,9-	35	48	27,1-	831	809	2,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	2	2	-	41	48	14,6-	53	73	27,4-	1389	1650	15,8-
INNERORTS	1	2	X	31	26	19,2	49	60	18,3-	1186	1449	18,2-
AUSSERORTS	1	-	X	10	22	54,5-	4	13	X	203	201	1,0
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	2	2	-	5	6	X	47	57	17,5-
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	3	-	X	33	43	23,3-
AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X	2	6	X	14	14	-
FUSSGAENGER	75	93	19,4-	469	615	23,7-	660	700	5,7-	5789	6775	14,6-
INNERORTS	56	76	26,3-	355	479	25,9-	633	648	2,3-	5433	6367	14,7-
AUSSERORTS	19	17	11,8	114	136	16,2-	27	52	48,1-	356	408	12,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	3	9	X	65	59	10,2	176	207	15,0-	2251	2733	17,6-
INNERORTS	1	7	X	53	47	12,8	171	196	12,8-	2173	2628	17,3-
AUSSERORTS	2	2	-	12	12	-	5	11	X	78	105	25,7-
65 JAHRE U.AELTER	44	54	18,5-	209	329	36,5-	183	185	1,1-	1213	1405	13,7-
INNERORTS	38	48	20,8-	173	287	39,7-	180	178	1,1	1160	1333	13,0-
AUSSERORTS	6	6	-	36	42	14,3-	3	7	X	53	72	26,4-
ANDERE PERSONEN	-	-	-	6	5	X	2	7	X	28	38	26,3-
INNERORTS	-	-	-	2	2	-	1	3	X	18	19	5,3-
AUSSERORTS	-	-	-	4	3	X	1	4	X	10	19	47,4-
INSGESAM	152	207	26,6-	1691	2182	22,5-	2239	2616	14,4-	29325	35470	17,3-
INNERORTS	74	106	30,2-	689	939	26,6-	1469	1757	16,4-	18559	23098	19,7-
AUSSERORTS	78	101	22,8-	1002	1243	19,4-	770	859	10,4-	10766	12372	13,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	9	14	X	126	141	10,6-	278	327	15,0-	4194	5079	17,4-
INNERORTS	3	10	X	86	79	8,9	245	277	11,6-	3606	4365	17,4-
AUSSERORTS	6	4	X	40	62	35,5-	33	50	34,0-	588	714	17,6-
65 JAHRE U.AELTER	55	70	21,4-	358	533	32,8-	280	301	7,0-	2484	2821	11,9-
INNERORTS	43	50	14,0-	236	365	35,3-	240	260	7,7-	1904	2252	15,5-
AUSSERORTS	12	20	40,0-	122	168	27,4-	40	41	2,4-	580	569	1,9



NOCH: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	ORTSLAGE			
1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984					
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.				
290	367	21,0-	4189	5092	17,7-	406	557	27,1-	6217	7681	19,1-	FAHRER UND MITFAHRER			
252	309	18,4-	3633	4450	18,4-	341	455	25,1-	5121	6446	20,6-	VON			
38	58	34,5-	556	642	13,4-	65	102	36,3-	1096	1235	11,3-	MOFAS, MOPEDS			
												INNERORTS			
												AUSSERORTS			
322	531	39,4-	8812	11205	21,4-	473	799	40,8-	13393	17027	21,3-	MOTORZWEIRAEDERN			
294	473	37,8-	7122	9246	23,0-	411	691	40,5-	10157	13148	22,7-	MIT AMTL. KENNZ.			
28	58	51,7-	1690	1959	13,7-	62	108	42,6-	3236	3879	16,6-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
3449	3599	4,2-	38698	44129	12,3-	4537	4765	4,8-	51346	59808	14,1-	PERSONENKRAFTWAGEN			
2114	2189	3,4-	23523	27465	14,4-	2532	2656	4,7-	28350	33983	16,6-	INNERORTS			
1335	1410	5,3-	15175	16664	8,9-	2005	2109	4,9-	22996	25825	11,0-	AUSSERORTS			
45	65	30,8-	758	799	5,1-	49	73	32,9-	852	932	8,6-	BUSSEN			
44	39	12,8	657	666	1,4-	47	47	-	730	739	1,2-	INNERORTS			
1	26	X	101	133	24,1-	2	26	X	122	193	36,8-	AUSSERORTS			
85	83	2,4	1249	1259	0,8-	111	124	10,5-	1750	1750	-	GÜETERKRAFTFAHR- ZEUGEN			
31	32	3,1-	497	544	8,6-	37	42	11,9-	621	689	9,9-	INNERORTS			
54	51	5,9	752	715	5,2	74	82	9,8-	1129	1061	6,4	AUSSERORTS			
4	3	X	54	87	37,9-	5	6	X	90	124	27,4-	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN			
-	-	-	10	41	75,6-	-	1	X	20	61	67,2-	INNERORTS			
4	3	X	44	46	4,3-	5	5	-	70	63	11,1	AUSSERORTS			
1	8	X	126	114	10,5	4	9	X	167	161	3,7	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG			
-	5	X	71	68	4,4	1	6	X	96	98	2,0	INNERORTS			
1	3	X	55	46	19,6	3	3	-	71	63	12,7	AUSSERORTS			
4196	4656	9,9-	53886	62685	14,0-	5585	6333	11,8-	73815	87483	15,6-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS			
2735	3047	10,2-	35513	42480	16,4-	3369	3898	13,6-	45095	55164	18,3-	INNERORTS			
1461	1609	9,2-	18373	20205	9,1-	2216	2435	9,0-	28720	32319	11,1-	AUSSERORTS			
660	702	6,0-	11002	11505	4,4-	920	1042	11,7-	15748	16867	6,6-	FAHRRÄEDERN			
621	652	4,8-	10044	10498	4,3-	837	937	10,7-	13869	14940	7,2-	INNERORTS			
39	50	22,0-	958	1007	4,9-	83	105	21,0-	1879	1927	2,5-	AUSSERORTS			
146	185	21,1-	3338	3704	9,9-	201	260	22,7-	4768	5402	11,7-	DAR. UNTER 15 JAHREN			
142	175	18,9-	3129	3450	9,3-	192	237	19,0-	4346	4925	11,8-	INNERORTS			
4	10	X	209	254	17,7-	9	23	X	422	477	11,5-	AUSSERORTS			
14	11	27,3	165	245	32,7-	19	17	11,8	214	304	29,6-	ANDEREN FAHRZEUGEN			
14	11	27,3	157	227	30,8-	17	11	54,5	190	271	29,9-	INNERORTS			
-	-	-	8	18	X	2	6	X	24	33	27,3-	AUSSERORTS			
761	809	5,9-	7481	8362	10,5-	1496	1602	6,6-	13739	15752	12,8-	FUSSGAENGER			
736	780	5,6-	7231	8054	10,2-	1425	1504	5,3-	13019	14900	12,6-	INNERORTS			
25	29	13,8-	250	308	18,8-	71	98	27,6-	720	852	15,5-	AUSSERORTS			
186	250	25,6-	2733	3120	12,4-	365	466	21,7-	5049	5912	14,6-	DAR. UNTER 15 JAHREN			
176	249	29,3-	2663	3061	13,0-	348	452	23,0-	4889	5736	14,8-	INNERORTS			
10	1	X	70	59	18,6	17	14	21,4	160	176	9,1-	AUSSERORTS			
123	131	6,1-	1030	1159	11,1-	350	370	5,4-	2452	2893	15,2-	65 JAHRE U.ÄLTER			
121	123	1,6-	1010	1126	10,3-	339	349	2,9-	2343	2746	14,7-	INNERORTS			
2	8	X	20	33	39,4-	11	21	47,6-	109	147	25,9-	AUSSERORTS			
3	7	X	73	102	28,4-	5	14	X	107	145	26,2-	ANDERE PERSONEN			
3	4	X	61	78	21,8-	4	7	X	81	99	18,2-	INNERORTS			
-	3	X	12	24	50,0-	1	7	X	26	46	43,5-	AUSSERORTS			
5634	6185	8,9-	72607	82899	12,4-	8025	9008	10,9-	103623	120551	14,0-	INSGESAMT			
4109	4494	8,6-	53006	61337	13,6-	5652	6357	11,1-	72254	85374	15,4-	INNERORTS			
1525	1691	9,8-	19601	21562	9,1-	2373	2651	10,5-	31369	35177	10,8-	AUSSERORTS			
545	661	17,6-	8608	9658	10,9-	832	1002	17,0-	12928	14878	13,1-	DAR. UNTER 15 JAHREN			
449	568	21,0-	7380	8292	11,0-	697	855	18,5-	11072	12736	13,1-	INNERORTS			
96	93	3,2	1228	1366	10,1-	135	147	8,2-	1856	2142	13,4-	AUSSERORTS			
299	337	11,3-	3551	3884	8,6-	634	708	10,5-	6393	7238	11,7-	65 JAHRE U.ÄLTER			
251	267	6,0-	2822	3118	9,5-	534	577	7,5-	4962	5735	13,5-	INNERORTS			
48	70	31,4-	729	766	4,8-	100	131	23,7-	1431	1503	4,8-	AUSSERORTS			

## 7. AN STRASSENVERKEHRUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	DEZEMBER 1985		DEZEMBER 1984		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - DEZEMBER 85		JANUAR - DEZEMBER 84		ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT		
FUEHRER VON													
MOFAS, MOPEDS	427	5	588	12	27,4-	X	6651	86	8288	101	19,8-	14,9-	
INNERORTS	360	3	476	9	24,4-	X	5520	70	6960	76	20,7-	7,9-	
AUSSERORTS	67	2	112	3	40,2-	X	1131	16	1328	25	14,8-	36,0-	
MOTORZWEIRAEDERN MIT AML. KENNZ.	472	9	780	21	39,5-	X	12630	363	16140	453	21,7-	19,9-	
INNERORTS	414	6	675	17	38,7-	X	9715	253	12639	301	23,1-	15,9-	
AUSSERORTS	58	3	105	4	44,8-	X	2915	110	3501	152	16,7-	27,6-	
PERSONENKRAFTWAGEN	8518	8178	9219	9006	7,6-	9,2-	100789	92730	115471	97597	12,7-	5,0-	
INNERORTS	6161	5863	6644	6356	7,3-	7,8-	72348	65138	83999	69181	13,9-	5,8-	
AUSSERORTS	2357	2315	2575	2650	8,5-	12,6-	28441	27592	31472	28416	9,6-	2,9-	
BUSSEN	94	59	101	64	6,9-	7,8-	1292	791	1372	751	5,8-	5,3	
INNERORTS	83	48	84	47	1,2-	2,1	1069	612	1144	550	6,6-	11,3	
AUSSERORTS	11	11	17	17	35,3-	35,3-	223	179	228	201	2,2-	10,9-	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	482	562	536	644	10,1-	12,7-	6784	7767	7110	7577	4,6-	2,5	
INNERORTS	258	310	303	335	14,9-	7,5-	3742	4049	4173	3918	10,3-	3,3	
AUSSERORTS	224	252	233	309	3,9-	18,4-	3042	3718	2937	3659	3,6	1,6	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	14	12	23	18	39,1-	33,3-	396	321	434	322	8,8-	0,3-	
INNERORTS	3	8	6	7	X	X	131	107	136	113	3,7-	5,3-	
AUSSERORTS	11	4	17	11	35,3-	X	265	214	298	209	11,1-	2,4	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	27	24	29	21	6,9-	14,3	457	382	456	402	0,2	5,0-	
INNERORTS	22	16	22	17	-	5,9-	324	257	308	289	5,2	11,1-	
AUSSERORTS	5	8	7	4	X	X	133	125	148	113	10,1-	10,6	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	10034	8849	11276	9786	11,0-	9,6-	128999	102440	149271	107203	13,6-	4,4-	
INNERORTS	7301	6254	8210	6788	11,1-	7,9-	92849	70486	109359	74428	15,1-	5,3-	
AUSSERORTS	2733	2595	3066	2998	10,9-	13,4-	36150	31954	39912	32775	9,4-	2,5-	
DAR. FLUECHTIG	474	624	520	662	8,8-	5,7-	5826	7004	6588	7036	11,6-	0,5-	
INNERORTS	353	412	399	412	11,5-	-	4479	4486	4968	4477	9,8-	0,2	
AUSSERORTS	121	212	121	250	-	15,2-	1347	2518	1620	2559	16,9-	1,6-	
FAHRRADERN	965	13	1106	13	12,7-	-	16963	130	18204	142	6,8-	8,5-	
INNERORTS	879	8	994	10	11,6-	X	14942	98	16114	107	7,3-	8,4-	
AUSSERORTS	86	5	112	3	23,2-	X	2021	32	2090	35	3,3-	8,6-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	208	1	267	4	22,1-	X	4967	17	5645	28	12,0-	39,3-	
INNERORTS	199	1	243	3	18,1-	X	4533	12	5141	20	11,8-	40,0-	
AUSSERORTS	9	-	24	1	X	X	434	5	504	8	13,9-	X	
ANDEREN FAHRZEUGEN	108	212	102	217	5,9	2,3-	1401	2167	1558	2144	10,1-	1,1	
INNERORTS	87	157	73	155	19,2	1,3	1040	1630	1173	1675	11,3-	2,7-	
AUSSERORTS	21	55	29	62	27,6-	11,3-	361	537	385	469	6,2-	14,5	
FUSSGAENGER	1551	24	1660	17	6,6-	41,2	14236	193	16307	197	12,7-	2,0-	
INNERORTS	1474	14	1554	15	5,1-	6,7-	13461	145	15383	164	12,5-	11,6-	
AUSSERORTS	77	10	106	2	27,4-	X	775	48	924	33	16,1-	45,5	
DAR. UNTER 15 JAHREN	376	-	475	-	20,8-	-	5148	30	6037	19	14,7-	57,9	
INNERORTS	359	-	461	-	22,1-	-	4978	26	5852	18	14,9-	44,4	
AUSSERORTS	17	-	14	-	21,4-	-	170	4	185	1	8,1-	X	
65 JAHRE U. AELTER	357	3	373	1	4,3-	X	2499	20	2935	32	14,9-	37,5-	
INNERORTS	344	3	351	1	2,0-	X	2385	18	2783	26	14,3-	30,8-	
AUSSERORTS	13	-	22	-	40,9-	-	114	2	152	6	25,0-	X	
ANDERE PERSONEN	20	10	24	11	16,7-	9,1-	305	85	378	118	19,3-	28,0-	
INNERORTS	11	4	13	4	15,4-	-	199	39	242	35	17,8-	11,4	
AUSSERORTS	9	6	11	7	X	X	106	46	136	83	22,1-	44,6-	
INSGESAMT	12678	9108	14168	10044	10,5-	9,3-	161904	105015	185718	109804	12,8-	4,4-	
INNERORTS	9752	6437	10844	6972	10,1-	7,7-	122491	72398	142271	76409	13,9-	5,3-	
AUSSERORTS	2926	2671	3324	3072	12,0-	13,1-	39413	32617	43447	33395	9,3-	2,3-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	585	1	745	6	21,5-	X	10156	53	11717	53	13,3-	-	
INNERORTS	559	1	706	5	20,8-	X	9544	41	11019	43	13,4-	4,7-	
AUSSERORTS	26	-	39	1	33,3-	X	612	12	698	10	12,3-	20,0	
65 JAHRE U. AELTER	760	291	823	260	7,7-	11,9	7668	3035	8356	2983	8,2-	1,7	
INNERORTS	651	218	696	184	6,5-	18,5	6154	2064	6842	2039	10,1-	1,2	
AUSSERORTS	109	73	127	76	14,2-	3,9-	1514	971	1514	944	-	2,9	

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



URSAUCHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	7576	8328	9,0-	98694	112149	12,0-
	INNERORTS	5518	5998	8,0-	71208	81681	12,8-
	AUSSERORTS	2058	2330	11,7-	27486	30468	9,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	534	648	17,6-	6910	7979	13,4-
	INNERORTS	352	420	16,2-	4554	5355	15,0-
	AUSSERORTS	182	228	20,2-	2356	2624	10,2-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	492	606	18,8-	6276	7313	14,2-
	INNERORTS	327	397	17,6-	4254	5010	15,1-
	AUSSERORTS	165	209	21,1-	2022	2303	12,2-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	4	5	X	68	67	1,5
	INNERORTS	2	3	X	47	47	-
	AUSSERORTS	2	2	-	21	20	5,0
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	12	17	29,4-	245	253	3,2-
	INNERORTS	4	4	-	56	61	8,2-
	AUSSERORTS	8	13	X	189	192	1,6-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	26	20	30,0	321	346	7,2-
	INNERORTS	19	16	18,8	197	237	16,9-
	AUSSERORTS	7	4	X	124	109	13,8
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	394	424	7,1-	6416	7010	8,5-
	INNERORTS	288	315	8,6-	4933	5317	7,2-
	AUSSERORTS	106	109	2,8-	1483	1693	12,4-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	224	220	1,8	3400	3561	4,5-
	INNERORTS	199	190	4,7	3063	3155	2,9-
	AUSSERORTS	25	30	16,7-	337	406	17,0-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	170	204	16,7-	3016	3449	12,6-
	INNERORTS	89	125	28,8-	1870	2162	13,5-
	AUSSERORTS	81	79	2,5	1146	1287	11,0-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1425	1653	13,8-	19112	21339	10,4-
	INNERORTS	740	848	12,7-	10149	11299	10,2-
	AUSSERORTS	685	805	14,9-	8963	10040	10,7-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	110	120	8,3-	1698	1860	8,7-
	INNERORTS	71	75	5,3-	1140	1201	5,1-
	AUSSERORTS	39	45	13,3-	558	659	15,3-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1315	1533	14,2-	17414	19479	10,6-
	INNERORTS	669	773	13,5-	9009	10098	10,8-
	AUSSERORTS	646	760	15,0-	8405	9381	10,4-
ABSTAND	ZUSAMMEN	572	625	8,5-	7861	8833	11,0-
	INNERORTS	418	437	4,3-	5496	6266	12,3-
	AUSSERORTS	154	188	18,1-	2365	2567	7,9-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	555	604	8,1-	7628	8555	10,8-
	INNERORTS	404	423	4,5-	5348	6090	12,2-
	AUSSERORTS	151	181	16,6-	2280	2465	7,5-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	17	21	19,0-	233	278	16,2-
	INNERORTS	14	14	-	148	176	15,9-
	AUSSERORTS	3	7	X	85	102	16,7-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	273	290	5,9-	4542	5286	14,1-
	INNERORTS	146	150	2,7-	2742	3122	12,2-
	AUSSERORTS	127	140	9,3-	1800	2164	16,8-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	19	15	26,7	384	361	6,4
	INNERORTS	13	14	7,1-	331	305	8,5
	AUSSERORTS	6	1	X	53	56	5,4-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	51	48	6,3	567	677	16,2-
	INNERORTS	16	16	-	184	223	17,5-
	AUSSERORTS	35	32	9,4	383	454	15,6-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	85	84	1,2	1541	1779	13,4-
	INNERORTS	64	59	8,5	1109	1284	13,6-
	AUSSERORTS	21	25	16,0-	432	495	12,7-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	6	11	X	116	143	18,9-
	INNERORTS	-	7	X	36	58	37,9-
	AUSSERORTS	6	4	X	80	85	5,9-



## NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	19	29	34,5-	328	483	32,1-
	INNERORTS	2	-	X	55	62	11,3-
	AUSSERORTS	17	29	41,4-	273	421	35,2-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	20	25	20,0-	346	409	15,4-
	INNERORTS	4	7	X	170	212	19,8-
	AUSSERORTS	16	18	11,1-	176	197	10,7-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	61	65	6,2-	1022	1159	11,8-
	INNERORTS	44	41	7,3	719	820	12,3-
	AUSSERORTS	17	24	29,2-	303	339	10,6-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	12	13	7,7-	238	275	13,5-
	INNERORTS	3	6	X	138	158	12,7-
	AUSSERORTS	9	7	X	100	117	14,5-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	33	38	13,2-	453	538	15,8-
	INNERORTS	29	33	12,1-	405	499	18,8-
	AUSSERORTS	4	5	X	48	39	23,1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	26	28	7,1-	372	439	15,3-
	INNERORTS	25	27	7,4-	340	416	18,3-
	AUSSERORTS	1	1	-	32	23	39,1
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	7	10	X	81	99	18,2-
	INNERORTS	4	6	X	65	83	21,7-
	AUSSERORTS	3	4	X	16	16	-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	71	53	34,0	894	942	5,1-
	INNERORTS	54	43	25,6	745	784	5,0-
	AUSSERORTS	17	10	70,0	149	158	5,7-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1263	1370	7,8-	16334	19093	14,5-
	INNERORTS	1015	1113	8,8-	12758	15328	16,8-
	AUSSERORTS	248	257	3,5-	3576	3765	5,0-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	110	128	14,1-	1883	2229	15,5-
	INNERORTS	106	124	14,5-	1735	2061	15,8-
	AUSSERORTS	4	4	-	148	168	11,9-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	906	1042	13,1-	11767	13785	14,6-
	INNERORTS	709	826	14,2-	8873	10747	17,4-
	AUSSERORTS	197	216	8,8-	2894	3038	4,7-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	19	10	90,0	114	144	20,8-
	INNERORTS	-	-	-	4	15	X
	AUSSERORTS	19	10	90,0	110	129	14,7-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	4	4	-	111	132	15,9-
	INNERORTS	-	-	-	39	48	18,8-
	AUSSERORTS	4	4	-	72	84	14,3-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	212	165	28,5	2221	2518	11,8-
	INNERORTS	191	148	29,1	1933	2250	14,1-
	AUSSERORTS	21	17	23,5	288	268	7,5
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	8	17	X	171	215	20,5-
	INNERORTS	6	14	X	130	164	20,7-
	AUSSERORTS	2	3	X	41	51	19,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	4	4	-	67	70	4,3-
	INNERORTS	3	1	X	44	43	2,3
	AUSSERORTS	1	3	X	23	27	14,8-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1213	1425	14,9-	17161	20124	14,7-
	INNERORTS	1036	1219	15,0-	14697	17345	15,3-
	AUSSERORTS	177	206	14,1-	2464	2779	11,3-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	735	853	13,8-	9764	11602	15,8-
	INNERORTS	599	716	16,3-	8022	9615	16,6-
	AUSSERORTS	136	137	0,7-	1742	1987	12,3-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	192	221	13,1-	2674	2981	10,3-
	INNERORTS	170	194	12,4-	2368	2686	11,8-
	AUSSERORTS	22	27	18,5-	306	295	3,7
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTHEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHRAND	ZUSAMMEN	286	351	18,5-	4723	5541	14,8-
	INNERORTS	267	309	13,6-	4307	5044	14,6-
	AUSSERORTS	19	42	54,8-	416	497	16,3-

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	820	788	4,1	6512	7403	12,0-
	INNERORTS	793	752	5,5	6260	7115	12,0-
	AUSSERORTS	27	36	25,0-	252	288	12,5-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	54	51	5,9	381	455	16,3-
	INNERORTS	54	51	5,9	377	455	17,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	4	-	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	160	136	17,6	1009	1080	6,6-
	INNERORTS	156	133	17,3	983	1060	7,3-
	AUSSERORTS	4	3	X	26	20	30,0
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	148	126	17,5	797	956	16,6-
	INNERORTS	147	124	18,5	788	935	15,7-
	AUSSERORTS	1	2	X	9	21	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	43	26	65,4	313	348	10,1-
	INNERORTS	43	22	95,5	295	326	9,5-
	AUSSERORTS	-	4	X	18	22	18,2-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	415	449	7,6-	4012	4564	12,1-
	INNERORTS	393	422	6,9-	3817	4339	12,0-
	AUSSERORTS	22	27	18,5-	195	225	13,3-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	89	85	4,7	1247	1181	5,6
	INNERORTS	79	79	-	1127	1081	4,3
	AUSSERORTS	10	6	X	120	100	20,0
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	13	10	30,0	228	186	22,6
	INNERORTS	13	8	X	176	155	13,5
	AUSSERORTS	-	2	X	52	31	67,7
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	14	12	16,7	118	121	2,5-
	INNERORTS	5	8	X	66	63	4,8
	AUSSERORTS	9	4	X	52	58	10,3-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	62	63	1,6-	901	874	3,1
	INNERORTS	61	63	3,2-	885	863	2,5
	AUSSERORTS	1	-	X	16	11	45,5
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	64	47	36,2	283	365	22,5-
	INNERORTS	52	35	48,6	211	269	21,6-
	AUSSERORTS	12	12	-	72	96	25,0-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	14	19	26,3-	316	417	24,2-
	INNERORTS	10	12	16,7-	193	286	32,5-
	AUSSERORTS	4	7	X	123	131	6,1-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	5	6	X	115	155	25,8-
	INNERORTS	5	4	X	83	121	31,4-
	AUSSERORTS	-	2	X	32	34	5,9-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	9	13	X	201	262	23,3-
	INNERORTS	5	8	X	110	165	33,3-
	AUSSERORTS	4	5	X	91	97	6,2-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	811	863	6,0-	10653	11639	8,5-
	INNERORTS	506	542	6,6-	6938	7615	8,9-
	AUSSERORTS	305	321	5,0-	3715	4024	7,7-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	120	135	11,1-	1614	1847	12,6-
	INNERORTS	80	90	11,1-	949	1123	15,5-
	AUSSERORTS	40	45	11,1-	665	724	8,2-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	38	46	17,4-	268	348	23,0-
	INNERORTS	32	39	17,9-	195	267	27,0-
	AUSSERORTS	6	7	X	73	81	9,9-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	27	34	20,6-	494	559	11,6-
	INNERORTS	9	12	X	142	181	21,5-
	AUSSERORTS	18	22	18,2-	352	378	6,9-
BREMSEN	ZUSAMMEN	27	22	22,7	435	466	6,7-
	INNERORTS	23	19	21,1	350	380	7,9-
	AUSSERORTS	4	3	X	85	86	1,2-
LENKUNG	ZUSAMMEN	5	6	X	72	106	32,1-
	INNERORTS	3	4	X	43	58	25,9-
	AUSSERORTS	2	2	-	29	48	39,6-



## NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	3	X	12	20	40,0-
	INNERORTS	-	1	X	9	15	X
	AUSSERORTS	1	2	X	3	5	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	22	24	8,3-	333	348	4,3-
	INNERORTS	13	15	13,3-	210	222	5,4-
	AUSSERORTS	9	9	-	123	126	2,4-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	1200	1249	3,9-	11029	12683	13,0-
	INNERORTS	1128	1150	1,9-	10375	11919	13,0-
	AUSSERORTS	72	99	27,3-	654	764	14,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	163	142	14,8	1167	1262	7,5-
	INNERORTS	149	127	17,3	1043	1123	7,1-
	AUSSERORTS	14	15	6,7-	124	139	10,8-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	159	136	16,9	1130	1211	6,7-
	INNERORTS	145	121	19,8	1009	1077	6,3-
	AUSSERORTS	14	15	6,7-	121	134	9,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	-	X	6	4	X
	INNERORTS	1	-	X	6	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	3	2	X
	INNERORTS	1	1	-	3	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	2	5	X	28	45	37,8-
	INNERORTS	2	5	X	25	41	39,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	4	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	967	1017	4,9-	9043	10606	14,7-
	INNERORTS	922	950	2,9-	8655	10124	14,5-
	AUSSERORTS	45	67	32,8-	388	482	19,5-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	88	96	8,3-	717	901	20,4-
	INNERORTS	84	94	10,6-	693	877	21,0-
	AUSSERORTS	4	2	X	24	24	-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	4	3	X	36	39	7,7-
	INNERORTS	4	3	X	35	39	10,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHEM VERKEHR	ZUSAMMEN	135	137	1,5-	1039	1188	12,5-
	INNERORTS	129	133	3,0-	1011	1153	12,3-
	AUSSERORTS	6	4	X	28	35	20,0-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	150	185	18,9-	2011	2331	13,7-
	INNERORTS	150	178	15,7-	1981	2287	13,4-
	AUSSERORTS	-	7	X	30	44	31,8-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	536	540	0,7-	4722	5619	16,0-
	INNERORTS	507	494	2,6	4476	5308	15,7-
	AUSSERORTS	29	46	37,0-	246	311	20,9-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	54	56	3,6-	518	528	1,9-
	INNERORTS	48	48	-	459	460	0,2-
	AUSSERORTS	6	8	X	59	68	13,2-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	4	14	X	95	111	14,4-
	INNERORTS	2	13	X	83	97	14,4-
	AUSSERORTS	2	1	X	12	14	14,3-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	7	14	X	58	54	7,4
	INNERORTS	4	6	X	18	18	-
	AUSSERORTS	3	8	X	40	36	11,1
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3	14	X	127	149	14,8-
	INNERORTS	3	13	X	124	143	13,3-
	AUSSERORTS	-	1	X	3	6	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	56	48	16,7	539	501	7,6
	INNERORTS	48	41	17,1	452	414	9,2
	AUSSERORTS	8	7	X	87	87	-



URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1002	922	8,7	10056	9906	1,5
	INNERORTS	626	532	17,7	6133	5967	2,8
	AUSSERORTS	376	390	3,6-	3923	3939	0,4-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	990	912	8,6	9866	9727	1,4
	INNERORTS	619	524	18,1	6039	5865	3,0
	AUSSERORTS	371	388	4,4-	3827	3862	0,9-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	13	14	7,1-	401	438	8,4-
	INNERORTS	12	13	7,7-	291	319	8,8-
	AUSSERORTS	1	1	-	110	119	7,6-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	4	8	X	64	96	33,3-
	INNERORTS	-	4	X	35	56	37,5-
	AUSSERORTS	4	4	-	29	40	27,5-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	380	442	14,0-	5262	2898	81,6
	INNERORTS	166	169	1,8-	2804	1092	X
	AUSSERORTS	214	273	21,6-	2458	1806	36,1
REGEN	ZUSAMMEN	583	432	35,0	3953	6082	35,0-
	INNERORTS	437	332	31,6	2793	4286	34,8-
	AUSSERORTS	146	100	46,0	1160	1796	35,4-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	10	16	37,5-	186	213	12,7-
	INNERORTS	4	6	X	116	112	3,6
	AUSSERORTS	6	10	X	70	101	30,7-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	10	8	X	171	156	9,6
	INNERORTS	5	6	X	81	84	3,6-
	AUSSERORTS	5	2	X	90	72	25,0
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	3	1	X	65	37	75,7
	INNERORTS	1	1	-	19	14	35,7
	AUSSERORTS	2	-	X	46	23	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	7	7	-	106	119	10,9-
	INNERORTS	4	5	X	62	70	11,4-
	AUSSERORTS	3	2	X	44	49	10,2-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	14	14	-
	INNERORTS	1	1	-	10	13	23,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	4	1	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	1	-	4	6	X
	INNERORTS	1	1	-	2	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	3	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	3	X
	INNERORTS	-	-	-	1	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	62	51	21,6	805	665	21,1
	INNERORTS	36	30	20,0	364	321	13,4
	AUSSERORTS	26	21	23,8	441	344	28,2
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	21	11	90,9	300	141	X
	INNERORTS	10	2	X	71	33	X
	AUSSERORTS	11	9	X	229	108	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	14	10	40,0	160	179	10,6-
	INNERORTS	11	6	X	95	107	11,2-
	AUSSERORTS	3	4	X	65	72	9,7-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	22	27	18,5-	263	187	40,6
	INNERORTS	15	20	25,0-	184	133	38,3
	AUSSERORTS	7	7	-	79	54	46,3
SEITENWIND	ZUSAMMEN	4	3	X	69	124	44,4-
	INNERORTS	-	2	X	9	26	X
	AUSSERORTS	4	1	X	60	98	38,8-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	-	X	13	34	61,8-
	INNERORTS	-	-	-	5	22	X
	AUSSERORTS	1	-	X	8	12	X

## NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	45	62	27,4-	719	847	15,1-
	INNERORTS	15	30	50,0-	300	338	11,2-
	AUSSERORTS	30	32	6,3-	419	509	17,7-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	3	X	60	51	17,6
	INNERORTS	7	2	X	53	36	47,2
	AUSSERORTS	-	1	X	7	15	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	14	15	6,7-	197	256	23,0-
	INNERORTS	-	1	X	11	15	26,7-
	AUSSERORTS	14	14	-	186	241	22,8-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	20	33	39,4-	338	380	11,1-
	INNERORTS	5	18	X	170	203	16,3-
	AUSSERORTS	15	15	-	168	177	5,1-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	4	11	X	124	160	22,5-
	INNERORTS	3	9	X	66	84	21,4-
	AUSSERORTS	1	2	X	58	76	23,7-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	8	18	X	168	234	28,2-
	INNERORTS	3	9	X	84	111	24,3-
	AUSSERORTS	5	9	X	84	123	31,7-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3	3	-	69	77	10,4-
	INNERORTS	3	-	X	48	52	7,7-
	AUSSERORTS	-	3	X	21	25	16,0-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	10016	10768	7,0-	123154	138408	11,0-
	INNERORTS	7409	7839	5,5-	89461	101512	11,9-
	AUSSERORTS	2607	2929	11,0-	33693	36896	8,7-



## 9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	DARUNTER				INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
ANZAHL									PROZENT				
URSACHEN INSGESAMT	7576	5988	228	606	8328	6337	383	672	9,0-	5,5-	40,5-	9,8-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	534	415	16	55	648	508	17	47	17,6-	18,3-	5,9-	17,0	
ALKOHOLEINFLUSS	492	377	16	54	606	477	17	43	18,8-	21,0-	5,9-	25,6	
STRASSEN BENUTZUNG	394	154	8	168	424	180	17	158	7,1-	14,4-	X	6,3	
GESCHWINDIGKEIT	1425	1255	76	9	1653	1422	124	9	13,8-	11,7-	38,7-	-	
ABSTAND	572	488	21	8	625	509	35	12	8,5-	4,1-	40,0-	X	
UEBERHOLEN	273	187	25	16	290	205	30	10	5,9-	8,8-	16,7-	60,0	
VORBEIFAHREN	33	26	-	1	38	29	1	3	13,2-	10,3-	X	X	
NEBENEINANDERFAHREN	71	54	-	8	53	40	1	2	34,0	35,0	X	X	
VORFAHRT, VORRANG	1263	1024	14	106	1370	1082	35	123	7,8-	5,4-	60,0-	13,8-	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	906	774	4	55	1042	868	16	77	13,1-	10,8-	X	28,6-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	212	154	6	26	165	105	12	25	28,5	46,7	X	4,0	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1213	1006	9	85	1425	1085	31	166	14,9-	7,3-	X	48,8-	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	820	734	16	15	788	653	31	26	4,1	12,4	48,4-	42,3-	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	214	194	2	2	187	154	2	5	14,4	26,0	-	X	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	89	74	-	1	85	69	1	1	4,7	7,2	X	-	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	64	16	2	34	47	7	3	21	36,2	X	X	61,9	
LADUNG, BESETZUNG	14	5	-	1	19	5	-	5	26,3-	-	-	X	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	811	550	41	99	863	543	57	89	6,0-	1,3	28,1-	11,2	

  

URSACHE	JANUAR BIS DEZEMBER 1985				JANUAR BIS DEZEMBER 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	98694	68145	7517	11192	112149	77643	9332	11885	12,0-	12,2-	19,5-	5,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	6910	4705	435	868	7979	5678	486	756	13,4-	17,1-	10,5-	14,8
ALKOHOLEINFLUSS	6276	4211	417	826	7313	5165	467	716	14,2-	18,5-	10,7-	15,4
STRASSEN BENUTZUNG	6416	2240	374	2799	7010	2525	558	2747	8,5-	11,3-	33,0-	1,9
GESCHWINDIGKEIT	19112	14583	2711	295	21339	16299	3254	284	10,4-	10,5-	16,7-	3,9
ABSTAND	7861	5934	702	191	8833	6566	969	199	11,0-	9,6-	27,6-	4,0-
UEBERHOLEN	4542	2565	976	330	5286	3031	1162	315	14,1-	15,4-	16,0-	4,8
VORBEIFAHREN	453	324	31	23	538	374	35	52	15,8-	13,4-	11,4-	55,8-
NEBENEINANDERFAHREN	894	590	35	101	942	612	36	115	5,1-	3,6-	2,8-	12,2-
VORFAHRT, VORRANG	16334	12321	483	1928	19093	14392	660	2140	14,5-	14,4-	26,8-	9,9-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	11767	9383	217	1094	13785	10977	297	1277	14,6-	14,5-	26,9-	14,3-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2221	1461	103	437	2518	1657	158	452	11,8-	11,8-	34,8-	3,3-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	17161	12733	418	2135	20124	14766	514	2629	14,7-	13,8-	18,7-	18,8-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	6512	5176	307	367	7403	5843	401	429	12,0-	11,4-	23,4-	14,5-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1390	1117	41	84	1535	1240	61	93	9,4-	9,9-	32,8-	9,7-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1247	1088	6	8	1181	1029	5	8	5,6	5,7	X	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	283	72	21	140	365	92	22	173	22,5-	21,7-	4,5-	19,1-
LADUNG, BESETZUNG	316	75	10	55	417	81	14	83	24,2-	7,4-	28,6-	33,7-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	10653	5739	1008	1952	11639	6355	1216	1955	8,5-	9,7-	17,1-	0,2-



## 10. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	474	269	205	309	4	67	238
	AUSSERORTS	29	11	18	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	503	280	223	327	4	72	251
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	260	158	102	183	1	47	135
	AUSSERORTS	62	25	37	32	1	7	24
	ZUSAMMEN	322	183	139	215	2	54	159
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	287	167	120	209	3	51	155
	AUSSERORTS	31	10	21	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	318	177	141	220	3	53	164
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	146	115	31	141	1	30	110
	AUSSERORTS	20	16	4	24	1	6	17
	ZUSAMMEN	166	131	35	165	2	36	127
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	151	105	46	127	-	27	100
	AUSSERORTS	24	16	8	30	-	9	21
	ZUSAMMEN	175	121	54	157	-	36	121
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	89	46	43	56	1	10	45
	AUSSERORTS	12	6	6	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	101	52	49	63	1	13	49
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	94	62	32	88	-	29	59
	AUSSERORTS	15	3	12	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	109	65	44	91	-	30	61
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	59	32	27	36	-	12	24
	AUSSERORTS	16	6	10	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	75	38	37	48	-	14	34
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	99	56	43	67	-	18	49
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	110	61	49	75	-	21	54
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	167	101	66	128	2	27	99
	AUSSERORTS	39	14	25	22	2	8	12
	ZUSAMMEN	206	115	91	150	4	35	111
BEDBURG-HAU	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
EMMERICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	-	2	6
GELDERN, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	14	9	5	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	22	15	7	20	-	8	12
GOCH, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	17	10	7	10	-	3	7
ISSUM	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
KALKAR, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	8	2	19	1	9	9
	ZUSAMMEN	15	11	4	22	1	9	12
KERKEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	4	3
KEVELAER, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	2	-
KLEVE, STADT	INNERORTS	23	14	9	18	1	5	12
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	27	17	10	23	1	7	15
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
REES, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	5	3
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
STRAELEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	6
WEEZE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	1
KREIS KLEVE	INNERORTS	62	42	20	50	1	11
	AUSSERORTS	84	47	37	74	1	36
	ZUSAMMEN	146	89	57	124	2	47
ERKRATH, STADT	INNERORTS	10	9	1	12	-	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-
	ZUSAMMEN	14	10	4	13	-	3
HAAN, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	1
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	1
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	12	10	2	10	-	5
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-
	ZUSAMMEN	14	12	2	13	-	5
HILDEN, STADT	INNERORTS	25	22	3	23	-	7
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	1
	ZUSAMMEN	33	24	9	25	-	8
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	18	15	3	19	1	4
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	2
	ZUSAMMEN	29	22	7	29	1	6
METTMANN, STADT	INNERORTS	14	9	5	11	-	5
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	16	9	7	11	-	5
MONHEIM, STADT	INNERORTS	17	9	8	11	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2
	ZUSAMMEN	22	13	9	17	-	4
RATINGEN, STADT	INNERORTS	38	30	8	37	1	6
	AUSSERORTS	37	17	20	29	-	5
	ZUSAMMEN	75	47	28	66	1	11
VELBERT, STADT	INNERORTS	32	28	4	31	-	13
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	-
	ZUSAMMEN	38	32	6	38	-	13
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	1
	ZUSAMMEN	14	8	6	13	-	2
KREIS METTMANN	INNERORTS	182	143	39	167	2	47
	AUSSERORTS	88	42	46	67	-	11
	ZUSAMMEN	270	185	85	234	2	58
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	7
	AUSSERORTS	15	13	2	23	-	6
	ZUSAMMEN	27	23	4	35	-	13
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	23	14	9	15	-	3
	AUSSERORTS	11	7	4	14	1	6
	ZUSAMMEN	34	21	13	29	1	9
JUECHEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	3
	AUSSERORTS	7	5	2	8	1	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	1	6
KAARST, STADT	INNERORTS	16	8	8	8	-	2
	AUSSERORTS	17	6	11	6	-	-
	ZUSAMMEN	33	14	19	14	-	2
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	7	5	2	8	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	4
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	12	8	4	12	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	16	11	5	15	1	2
NEUSS, STADT	INNERORTS	81	51	30	65	1	13
	AUSSERORTS	22	8	14	14	1	3
	ZUSAMMEN	103	59	44	79	2	16
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	157	100	57	124	2	31	91
	AUSSERORTS	81	46	35	74	3	21	50
	ZUSAMMEN	238	146	92	198	5	52	141
BRUEGGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
GREFRATH	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	3	6
KEMPEN, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	-	8
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	18	13	5	17	-	3	14
NETTETAL, STADT	INNERORTS	20	13	7	16	-	3	13
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	27	17	10	22	-	4	18
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	3	1
SCHWALMTAL	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	5	1	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	1	3	5
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	11	-	2	9
VIERSEN, STADT	INNERORTS	31	22	9	27	-	9	18
	AUSSERORTS	12	6	6	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	43	28	15	42	-	15	27
WILLICH, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	16	7	9	12	-	6	6
KREIS VIERSEN	INNERORTS	90	62	28	72	-	22	50
	AUSSERORTS	55	34	21	56	1	18	37
	ZUSAMMEN	145	96	49	128	1	40	87
ALPEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	-	1
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	40	26	14	36	-	10	26
	AUSSERORTS	12	5	7	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	52	31	21	45	-	15	30
HAMMINKELN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	8	4	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	1	5	5
HUENXE	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	5	4	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	12	6	6	12	-	8	4
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	19	12	7	16	-	2	14
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	28	19	9	24	-	7	17
MOERS, STADT	INNERORTS	66	41	25	50	1	13	36
	AUSSERORTS	34	15	19	20	1	7	12
	ZUSAMMEN	100	56	44	70	2	20	48
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	9	3	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	18	11	7	14	1	5	8
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	9	1	10	-	2	8
SCHERMBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	2	3
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	18	13	5	18	-	4	14
WESEL, STADT	INNERORTS	18	15	3	16	-	5	11
	AUSSERORTS	15	12	3	20	2	5	13
	ZUSAMMEN	33	27	6	36	2	10	24

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	1	-
KREIS WESEL	INNERORTS	179	115	64	141	1	37	103
	AUSSERORTS	131	78	53	111	5	43	63
	ZUSAMMEN	310	193	117	252	6	80	166
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2496	1573	923	1898	18	466	1414
	AUSSERORTS	698	359	339	549	14	175	360
	ZUSAMMEN	3194	1932	1262	2447	32	641	1774
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	141	84	57	104	2	23	79
	AUSSERORTS	32	15	17	23	-	10	13
	ZUSAMMEN	173	99	74	127	2	33	92
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	194	116	78	143	2	33	108
	AUSSERORTS	30	10	20	13	1	2	10
	ZUSAMMEN	224	126	98	156	3	35	118
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	528	326	202	389	3	90	296
	AUSSERORTS	141	60	81	87	2	14	71
	ZUSAMMEN	669	386	283	476	5	104	367
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	100	68	32	88	-	17	71
	AUSSERORTS	15	4	11	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	115	72	43	93	-	18	75
ALSDORF, STADT	INNERORTS	24	21	3	24	-	10	14
	AUSSERORTS	12	3	9	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	36	24	12	32	-	12	20
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	11	10	1	12	-	2	10
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	28	11	17	15	-	3	12
	AUSSERORTS	14	8	6	15	2	-	13
	ZUSAMMEN	42	19	23	30	2	3	25
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	14	11	3	13	1	2	10
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	15	12	3	15	1	2	12
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	10	7	3	12	-	3	9
ROETGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	3	3
SIMMERATH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	19	11	8	16	1	2	13
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	21	12	9	17	1	2	14
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	18	12	6	16	-	2	14
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	22	15	7	19	-	4	15
KREIS AACHEN	INNERORTS	120	79	41	98	2	24	72
	AUSSERORTS	47	25	22	46	2	7	37
	ZUSAMMEN	167	104	63	144	4	31	109
ALDENHOVEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	-	5	3
DUEREN, STADT	INNERORTS	47	33	14	43	1	10	32
	AUSSERORTS	13	10	3	18	-	2	16
	ZUSAMMEN	60	43	17	61	1	12	48
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
HUERTGENWALD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
INDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
JUELICH, STADT	INNERORTS	11	6	5	8	-	1	7
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	8	9	11	-	2	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	3	5
LANGERWEHE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
LINNICH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	1	5
MERZENICH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	10	2	5	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	10	2	5	3
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
NIEDERZIER	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	4	3
NOERVENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	1	1
VETTWEISS	INNERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	11	-	3	8
KREIS DUEREN	INNERORTS	77	48	29	63	1	17	45
	AUSSERORTS	71	46	25	74	2	23	49
	ZUSAMMEN	148	94	54	137	3	40	94
BEDBURG, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	2	2
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	22	9	13	10	-	3	7
	AUSSERORTS	14	12	2	15	1	3	11
	ZUSAMMEN	36	21	15	25	1	6	18
BRUEHL, STADT	INNERORTS	33	24	9	30	-	8	22
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	35	24	11	30	-	8	22
ELSDORF	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	9	6	3	13	1	1	11
	ZUSAMMEN	14	10	4	18	1	3	14
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	20	13	7	16	-	1	15
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	27	15	12	19	-	2	17
FRECHEN, STADT	INNERORTS	23	16	7	19	-	2	17
	AUSSERORTS	9	7	2	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	32	23	9	26	-	2	24
HUERTH, STADT	INNERORTS	27	14	13	15	1	3	11
	AUSSERORTS	11	5	6	10	1	6	3
	ZUSAMMEN	38	19	19	25	2	9	14
KERPEN, STADT	INNERORTS	30	13	17	17	-	2	15
	AUSSERORTS	21	10	11	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	51	23	28	30	-	6	24
PULHEIM, STADT	INNERORTS	20	11	9	12	-	3	9
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	28	15	13	17	-	5	12
WESSELING, STADT	INNERORTS	20	12	8	15	-	5	10
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	29	18	11	22	-	9	13
ERFTKREIS	INNERORTS	203	116	87	139	1	29	109
	AUSSERORTS	95	55	40	77	3	23	51
	ZUSAMMEN	298	171	127	216	4	52	160
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
BLANKENHEIM	INNERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	4	6	9	-	4	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREN SACHSCHADEN		GETÖTETE	SCHWER-VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	9	3	6
	ZUSAMMEN	4	3	1	9	3	6
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	30	16	14	18	1	17
	AUSSERORTS	12	5	7	8	3	5
	ZUSAMMEN	42	21	21	26	4	22
HELLENTHAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	2	5
KALL	INNERORTS	3	2	1	2	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	1	3
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	12	6	6	9	4	5
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	4	7
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	8	2	6
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	2	6
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	2	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	3	4
WEILERSWIST	INNERORTS	4	2	2	2	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	1	2
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	1	4
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	67	36	31	44	9	33
	AUSSERORTS	41	25	16	47	15	32
	ZUSAMMEN	108	61	47	91	24	65
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	17	10	7	16	5	11
	AUSSERORTS	8	6	2	7	3	2
	ZUSAMMEN	25	16	9	23	8	13
GANGELT	INNERORTS	3	2	1	4	2	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	2	2
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	1	8
	AUSSERORTS	4	2	2	2	2	-
	ZUSAMMEN	16	11	5	11	3	8
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	20	14	6	16	3	13
	AUSSERORTS	7	4	3	6	1	4
	ZUSAMMEN	27	18	9	22	4	17
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	16	11	5	14	3	11
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	17	11	6	14	3	11
SELFKANT	INNERORTS	2	1	1	1	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	3	-
UEBACH + PALENBERG, STADT	INNERORTS	16	8	8	9	2	7
	AUSSERORTS	2	1	1	2	1	1
	ZUSAMMEN	18	9	9	11	3	8
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	1	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	7	1	6
	ZUSAMMEN	6	3	3	7	1	6
WEGBERG, STADT	INNERORTS	13	12	1	15	7	8
	AUSSERORTS	5	4	1	6	3	3
	ZUSAMMEN	18	16	2	21	10	11
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	101	68	33	85	24	61
	AUSSERORTS	36	24	12	34	14	16
	ZUSAMMEN	137	92	45	119	38	77
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	6
	AUSSERORTS	2	2	-	4	1	-
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	1	6
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	9	9	-	10	2	8
	AUSSERORTS	5	5	-	6	2	4
	ZUSAMMEN	14	14	-	16	4	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	25	16	19	19	2	6	11
	AUSSERORTS	10	6	4	11	2	3	6
	ZUSAMMEN	35	22	13	30	4	9	17
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	4	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	5	5
LINDLAR	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	7	6	2	10	-	3	7
MARIENHEIDE	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
MORSBACH	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	3	1
NUEMBRECHT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	2	3
RADEVORHWALD, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	11	7	4	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	17	10	7	14	1	4	9
REICHSHOF	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	2	8
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	1	2	2
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	1	5	6
WIEHL, STADT	INNERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	4	6	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	18	7	11	11	-	1	10
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	3	1
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	90	57	33	65	4	20	41
	AUSSERORTS	79	51	28	76	4	25	47
	ZUSAMMEN	169	108	61	141	8	45	88
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	68	41	27	47	1	10	36
	AUSSERORTS	13	6	7	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	81	47	34	53	1	12	40
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	4	4
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	-	4	8
KUERTEN	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	1	3	4
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	8	-	5	3
ODENTHAL	INNERORTS	6	4	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	3	2	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	9	6	3	16	-	2	14
OVERATH	INNERORTS	13	8	5	8	-	-	8
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	21	13	8	14	-	1	13
ROESRATH	INNERORTS	11	6	5	9	-	-	8
	AUSSERORTS	7	6	1	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	18	12	6	21	1	3	17
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	19	9	10	9	-	5	4
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	127	76	51	92	1	20	71
	AUSSERORTS	50	30	20	49	2	15	32
	ZUSAMMEN	177	106	71	141	3	35	103
ALFTER	INNERORTS	6	3	3	4	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	1	5
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	1
	AUSSERORTS	14	5	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	20	7	13	8	-	3	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	15	9	6	12	-	5	7
	AUSSERORTS	18	13	5	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	33	22	11	29	-	9	20
EITORF	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	1	1
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	18	11	7	15	-	3	12
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	26	13	13	17	-	4	13
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	4	2
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	22	12	10	15	-	7	8
LOHMAR	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	1	7
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	7	-	2	5
MUCH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	1	1
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	15	10	5	17	-	6	11
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	17	11	6	18	-	6	12
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	3	5	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	18	7	11	10	1	6	3
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	20	13	7	13	-	2	11
	AUSSERORTS	11	3	8	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	31	16	15	23	1	5	17
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	21	11	10	12	-	2	10
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	28	13	15	14	-	3	11
SWISTTAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
TROISDORF, STADT	INNERORTS	39	21	18	25	-	2	23
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	46	25	21	29	-	2	27
WACHTBERG	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
WINDECK	INNERORTS	8	3	5	4	-	3	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	5	8	6	-	4	2
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	192	103	89	125	-	33	92
	AUSSERORTS	129	61	68	83	2	26	55
	ZUSAMMEN	321	164	157	208	2	59	147
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1940	1177	763	1435	18	339	1078
	AUSSERORTS	766	406	360	614	22	175	417
	ZUSAMMEN	2706	1583	1123	2049	40	514	1495
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	53	26	27	33	-	10	23
	AUSSERORTS	20	8	12	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	73	34	39	43	-	12	31
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	140	78	62	92	1	16	75
	AUSSERORTS	23	11	12	16	1	5	10
	ZUSAMMEN	163	89	74	108	2	21	85
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	147	88	59	101	-	25	76
	AUSSERORTS	49	17	32	31	-	10	21
	ZUSAMMEN	196	105	91	132	-	35	97
AHAUS, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	19	11	8	11	-	4	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	40	25	15	27	-	3	24
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	47	29	18	34	-	5	29
BORKEN, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	-	3	7
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	23	15	8	15	-	5	10
GESCHER, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	7	-	8	-	3	5
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	22	15	7	17	-	4	13
	AUSSERORTS	9	5	4	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	31	20	11	23	1	7	15
HEEK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
HEIDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	3	2
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	3	5
LEGDEN	INNERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	1	1	1
RAESFELD	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	-	4
REKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
RHEDE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	-	5
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	1	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	1	1	2
SUEDLOHN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	3	3
VELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
VREDEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	-	5	8
KREIS BORKEN	INNERORTS	120	82	38	88	2	16	70
	AUSSERORTS	71	37	34	54	1	25	28
	ZUSAMMEN	191	119	72	142	3	41	98
ASCHEBERG	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	2	6	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	3	7	8	-	4	4
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
COESFELD, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	9	4	5	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	17	10	7	14	-	8	6
DUELLEN, STADT	INNERORTS	10	5	5	11	-	6	5
	AUSSERORTS	13	5	8	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	23	10	13	25	-	14	11
HAVIXBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	10	1	3	6
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	5	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1
NOTTULN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1
OLFEN, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	2
ROSENDAHL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	2
SENDEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	2
	AUSSERORTS	5	1	4	5	-	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	7	-	5
KREIS COESFELD	INNERORTS	37	19	18	26	-	9
	AUSSERORTS	59	26	33	56	1	30
	ZUSAMMEN	96	45	51	82	1	39
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	28	18	10	21	1	4
	AUSSERORTS	9	3	6	6	-	-
	ZUSAMMEN	37	21	16	27	1	4
DATTELN, STADT	INNERORTS	20	14	6	17	-	4
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2
	ZUSAMMEN	27	19	8	24	-	6
DORSTEN, STADT	INNERORTS	29	14	15	15	-	2
	AUSSERORTS	23	10	13	16	-	9
	ZUSAMMEN	52	24	28	31	-	11
GLADBECK, STADT	INNERORTS	42	20	22	24	1	10
	AUSSERORTS	7	1	6	1	-	-
	ZUSAMMEN	49	21	28	25	1	10
HALTERN, STADT	INNERORTS	9	8	1	10	-	4
	AUSSERORTS	13	8	5	9	1	4
	ZUSAMMEN	22	16	6	19	1	8
HERTEN, STADT	INNERORTS	38	18	20	25	-	3
	AUSSERORTS	13	5	8	9	-	1
	ZUSAMMEN	51	23	28	34	-	4
MARL, STADT	INNERORTS	42	21	21	23	1	8
	AUSSERORTS	15	6	9	8	-	2
	ZUSAMMEN	57	27	30	31	1	10
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2
	ZUSAMMEN	16	11	5	12	-	5
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	77	38	39	50	-	12
	AUSSERORTS	17	5	12	5	-	1
	ZUSAMMEN	94	43	51	55	-	13
WALTROP, STADT	INNERORTS	8	3	5	5	-	1
	AUSSERORTS	9	3	6	5	-	1
	ZUSAMMEN	17	6	11	10	-	2
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	306	162	144	199	3	51
	AUSSERORTS	116	49	67	69	1	22
	ZUSAMMEN	422	211	211	268	4	73
ALTENBERGE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	9	1	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	10	1	5
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	21	12	9	12	1	6
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-
	ZUSAMMEN	25	13	12	14	1	6
GREVEN, STADT	INNERORTS	13	7	6	9	-	1
	AUSSERORTS	10	6	4	10	1	1
	ZUSAMMEN	23	13	10	19	1	2
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-
HOPSTEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	1	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	16	11	5	12	-	3	9
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	22	15	7	16	-	3	13
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	2	5
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	9	7	2	12	-	8	4
	ZUSAMMEN	16	13	3	19	-	8	11
LIENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
LOTTE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	1	1
METELEN	INNERORTS	1	1	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	3	-	2	1
METTINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	-	3
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	1	4	3
RECKE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	INNERORTS	30	19	11	19	-	7	12
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	39	25	14	26	-	10	16
SAERBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	1	1
STEINFURT, STADT	INNERORTS	11	10	1	12	-	4	8
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	20	15	5	17	-	6	11
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
WETTRINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	115	77	38	88	1	32	55
	AUSSERORTS	89	55	34	78	4	24	50
	ZUSAMMEN	204	132	72	166	5	56	105
AHLLEN, STADT	INNERORTS	19	13	6	15	1	4	10
	AUSSERORTS	6	5	1	9	1	-	8
	ZUSAMMEN	25	18	7	24	2	4	18
BECKUM, STADT	INNERORTS	17	12	5	14	-	2	12
	AUSSERORTS	13	8	5	16	-	10	6
	ZUSAMMEN	30	20	10	30	-	12	18
BEELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	5	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	5	2
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
OELDE, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	12	-	4	8
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
TELGTE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	1	2	1
WADERSLOH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	-	3	5
WARENDORF, STADT	INNERORTS	12	9	3	11	-	4	7
	AUSSERORTS	9	6	3	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	21	15	6	20	1	7	12
KREIS WARENDORF	INNERORTS	69	50	19	57	1	16	40
	AUSSERORTS	66	48	18	77	3	33	41
	ZUSAMMEN	135	98	37	134	4	49	81
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	987	582	405	684	8	175	501
	AUSSERORTS	493	251	242	391	11	151	229
	ZUSAMMEN	1480	833	647	1075	19	326	730
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	218	102	116	119	2	30	87
	AUSSERORTS	25	11	14	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	243	113	130	133	2	35	96
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	32	24	8	27	-	10	17
	AUSSERORTS	14	9	5	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	46	33	13	41	1	14	26
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	1	3	6
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	9	6	3	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	16	11	5	17	1	7	9
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	7	2	3	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	2	3	2
LANGENBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	1	1	-
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	-	5	5
	AUSSERORTS	11	6	5	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	25	16	9	21	-	10	11
RIETBERG, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	1	2	1
	AUSSERORTS	10	5	5	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	17	9	8	9	2	4	3
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	12	-	7	5
STEINHAGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	1	5	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	1	6	-
VERL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	4	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	2	8
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	3	-
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	85	59	26	62	1	28	33
	AUSSERORTS	80	53	27	85	8	36	41
	ZUSAMMEN	165	112	53	147	9	64	74
BUENDE, STADT	INNERORTS	18	15	3	16	-	7	9
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	24	19	5	20	-	8	12
ENGER, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	5	2	2	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	2	2	4
HERFORD, STADT	INNERORTS	29	18	11	20	-	10	10
	AUSSERORTS	12	6	6	11	1	6	4
	ZUSAMMEN	41	24	17	31	1	16	14
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	4	1
KIRCHLENGERN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
LOEHNE, STADT	INNERORTS	16	9	7	10	-	2	8
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	10	7	13	-	3	10
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3	2
VLOTHO, STADT	INNERORTS	11	4	7	6	-	-	6
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	6	8	9	-	1	8
KREIS HERFORD	INNERORTS	92	58	34	65	-	25	40
	AUSSERORTS	35	19	16	29	3	14	12
	ZUSAMMEN	127	77	50	94	3	39	52
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	4	1
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	8	3	5	9	-	4	5
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
BRAKEL, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	3	3
HOEXTER, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	1	9
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	18	12	6	14	-	2	12
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	3	4
WARBURG, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	10	4	11	-	5	6
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
KREIS HOEXTER	INNERORTS	43	22	21	26	-	8	18
	AUSSERORTS	38	22	16	30	-	15	15
	ZUSAMMEN	81	44	37	56	-	23	33
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	9	1	-	8
	ZUSAMMEN	6	5	1	10	1	-	9
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	23	10	13	12	1	1	10
	AUSSERORTS	8	6	2	15	3	6	6
	ZUSAMMEN	31	16	15	27	4	7	16
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	4	3
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	1	1	1
DETMOLD, STADT	INNERORTS	31	21	10	27	-	10	17
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	40	27	13	34	-	12	22
DOERENTRUP	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
EXTERTAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	1	3	3
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	17	13	4	18	1	8	9
KALLELAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	1	-	3
LAGE, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	2	8
LEMG0, STADT	INNERORTS	13	9	4	9	-	1	8
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	17	12	5	12	-	3	9
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
LUEGDE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
DERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	5	1
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
SCHLANGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
KREIS LIPPE	INNERORTS	103	62	41	72	2	20	50
	AUSSERORTS	60	49	11	74	6	26	42
	ZUSAMMEN	163	111	52	146	8	46	92
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	22	15	7	18	1	8	9
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	27	19	8	22	1	8	13
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	14	7	7	9	-	4	5
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	23	12	11	14	-	6	8
HILLE	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	5	2
HUELLHORST	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	1	5
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	19	11	8	14	-	4	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
MINDEN, STADT	INNERORTS	24	21	3	24	-	8	16
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	27	23	4	27	-	8	19
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	1	2	2
	AUSSERORTS	9	6	3	10	1	8	1
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	2	10	3
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	4	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	5	5
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	1	6
RAHDEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	3	2
STEMWEDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	3	5
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	95	70	25	81	2	31	48
	AUSSERORTS	60	42	18	54	1	23	30
	ZUSAMMEN	155	112	43	135	3	54	78
ALTENBEKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
BORCHEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	1	6
BUEREN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	11	8	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	12	-	8	4
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	9	4	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	15	10	5	15	1	5	9
HOEVELHOF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	-	4
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	60	28	32	34	1	12	21
	AUSSERORTS	19	8	11	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	79	36	43	49	1	15	33
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	1	-	5
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	5	2	3	6	-	-	6
KREIS PADERBORN	INNERORTS	73	38	35	45	2	16	27
	AUSSERORTS	77	40	37	58	1	15	42
	ZUSAMMEN	150	78	72	103	3	31	69
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	709	411	298	470	9	158	303
	AUSSERORTS	375	236	139	344	19	134	191
	ZUSAMMEN	1084	647	437	814	28	292	494
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	216	152	64	180	3	42	135
	AUSSERORTS	53	23	30	31	-	7	24
	ZUSAMMEN	269	175	94	211	3	49	159
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	363	202	161	231	3	45	183
	AUSSERORTS	87	45	42	69	2	16	51
	ZUSAMMEN	450	247	203	300	5	61	234
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	106	63	43	70	2	17	51
	AUSSERORTS	26	14	12	20	-	5	15
	ZUSAMMEN	132	77	55	90	2	22	66
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	77	50	27	63	3	24	36
	AUSSERORTS	28	13	15	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	105	63	42	79	3	29	47

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	93	59	34	69	-	13	56
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	101	63	38	74	-	15	59
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	9	6	3	11	-	4	7
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	11	-	4	7
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	15	7	8	8	-	1	7
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	23	11	12	15	-	4	11
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	19	11	8	12	-	6	6
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	29	15	14	17	-	7	10
HERDECKE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	3	5
SCHWELM, STADT	INNERORTS	13	7	6	8	-	5	3
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	22	12	10	14	-	8	6
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	8	3	5	5	-	2	3
	AUSSERORTS	15	8	7	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	23	11	12	15	-	4	11
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	10	7	3	10	-	4	6
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	18	10	8	14	-	4	10
WITTEN, STADT	INNERORTS	48	34	14	36	1	6	29
	AUSSERORTS	13	7	6	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	61	41	20	48	1	10	37
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	130	80	50	95	1	29	65
	AUSSERORTS	71	35	36	49	-	15	34
	ZUSAMMEN	201	115	86	144	1	44	99
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	42	24	18	27	-	9	18
	AUSSERORTS	12	5	7	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	54	29	25	35	-	12	23
BESTWIG	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
BRILON, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	3	2
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	5	4
	AUSSERORTS	6	4	2	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	17	1	9	7
OLSBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	4	1
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	2	4
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	1	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	1	2	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON	MIT	INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	85	47	38	53	1	22	30
	AUSSERORTS	36	19	17	29	1	14	14
	ZUSAMMEN	121	66	55	82	2	36	44
ALTENA, STADT	INNERORTS	11	4	7	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	4	9	4	-	1	3
BALVE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
HALVER, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	1	3
HEMER, STADT	INNERORTS	15	9	6	13	-	6	7
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	16	9	7	13	-	6	7
HERSCHEID	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	52	23	29	31	-	12	19
	AUSSERORTS	15	7	8	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	67	30	37	44	-	13	31
KIERSPE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	6	5	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	-	2	9
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	37	16	21	18	-	3	15
	AUSSERORTS	16	5	11	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	53	21	32	25	-	3	22
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	2	4
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	15	12	3	15	1	3	11
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	18	15	3	20	1	4	15
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	-	7	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	18	7	11	10	2	3	5
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	21	7	14	10	2	3	5
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	11	2	9	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	17	7	10	7	-	3	4
WERDOHL, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	4	4
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	182	88	94	110	3	36	71
	AUSSERORTS	81	31	50	46	-	7	39
	ZUSAMMEN	263	119	144	156	3	43	110
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	7	6	1	9	-	5	4
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	6	6	9	-	5	4
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
FINNENTROP	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	1	1	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	3	-	2	1
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	7	1
	AUSSERORTS	3	2	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	14	9	5	15	-	7	8
OLPE, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	5	5	8	1	-	7
	ZUSAMMEN	16	7	9	10	1	1	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



## NOCH 10. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
WENDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	2	5
KREIS OLPE	INNERORTS	30	17	13	23	-	15	8
	AUSSERORTS	25	11	14	22	1	2	19
	ZUSAMMEN	55	28	27	45	1	17	27
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	2	5
BURBACH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	4	4
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	-	2	5
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	1	3	-
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	12	6	6	9	1	3	5
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	1	4
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	3	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	3	4
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	6	3	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	2	6
NETPHEN	INNERORTS	9	6	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	10	4	13	-	4	9
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	13	7	6	7	-	4	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	14	8	6	8	-	4	4
SIEGEN, STADT	INNERORTS	65	33	32	43	1	10	32
	AUSSERORTS	19	7	12	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	84	40	44	53	1	12	40
WILNSDORF	INNERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	2	6
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	122	67	55	88	2	29	57
	AUSSERORTS	61	32	29	45	-	10	35
	ZUSAMMEN	183	99	84	133	2	39	92
ANROECHTE	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	9	1
BAD SASSENDORF	INNERORTS	6	2	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	2	1	-
	ZUSAMMEN	12	5	7	7	2	2	3
ENSE	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	3	2
ERWITTE, STADT	INNERORTS	7	1	6	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	16	5	11	5	-	1	4
GESEKE, STADT	INNERORTS	9	2	7	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	5	8	5	-	2	3
LIPPETAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	34	24	10	26	1	6	19
	AUSSERORTS	11	7	4	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	45	31	14	40	1	10	29
MOEHNESEE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	3	2
RUETHEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	2	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	25	14	11	16	-	5	11
	AUSSERORTS	12	9	3	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	37	23	14	30	1	9	20
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	8	8	-	10	1	5	4
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	11	10	1	14	1	8	5
WELVER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
WERL, STADT	INNERORTS	13	11	2	13	-	3	10
	AUSSERORTS	8	1	7	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	21	12	9	15	-	3	12
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
KREIS SOEST	INNERORTS	111	67	44	78	2	24	52
	AUSSERORTS	78	45	33	69	3	31	35
	ZUSAMMEN	189	112	77	147	5	55	87
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	12	7	5	7	-	5	2
BOENEN	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	1	5
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	1	2
HOLZWICKEDE	INNERORTS	8	6	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	7	4	3	8	3	1	4
	ZUSAMMEN	15	10	5	15	3	5	7
KAMEN, STADT	INNERORTS	18	9	9	9	1	1	7
	AUSSERORTS	12	8	4	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	30	17	13	18	1	2	15
LUENEN, STADT	INNERORTS	52	34	18	37	-	11	26
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	59	37	22	40	-	11	29
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	13	10	3	11	-	2	9
	AUSSERORTS	26	14	12	22	1	8	13
	ZUSAMMEN	39	24	15	33	1	10	22
SELM, STADT	INNERORTS	7	2	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	7	-	2	5
UNNA, STADT	INNERORTS	17	14	3	19	-	12	7
	AUSSERORTS	15	9	6	15	1	3	11
	ZUSAMMEN	32	23	9	34	1	15	18
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	7	3	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	14	8	6	16	-	4	12
KREIS UNNA	INNERORTS	142	91	51	105	1	35	69
	AUSSERORTS	91	49	42	74	5	21	48
	ZUSAMMEN	233	140	93	179	6	56	117
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1657	983	674	1165	21	331	813
	AUSSERORTS	645	321	324	475	12	135	328
	ZUSAMMEN	2302	1304	998	1640	33	466	1141
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7789	4726	3063	5652	74	1469	4109
	AUSSERORTS	2977	1573	1404	2373	78	770	1525
	ZUSAMMEN	10766	6299	4467	8025	152	2239	5634

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

